

De

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ
του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
στο σχέδιο νόμου
του Υπουργείου Οικονομικών
με τίτλο

«Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2019 για τη θέσπιση του γενικού καθεστώτος των ειδικών φόρων κατανάλωσης (αναδιατύπωση), άσκηση της τελωνειακής αντιπροσώπευσης και ρύθμιση επαγγέλματος τελωνειακού αντιπροσώπου και λοιπές τελωνειακές και φορολογικές ρυθμίσεις»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Δημοσιοποίηση της εμπορικής επωνυμίας επιχειρήσεων που παραβιάζουν τα μέτρα περιστολής φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας σε περιόδους κρίσης – Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 119 του ν. 4926/2022

Η παρ. 4 του άρθρου 119 του ν. 4926/2022 (Α' 82) τροποποιείται ως προς τον χρόνο εφαρμογής του άρθρου και το άρθρο 119 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 119

Δημοσιοποίηση της εμπορικής επωνυμίας επιχειρήσεων που παραβιάζουν τα μέτρα περιστολής φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας σε περιόδους κρίσης

1. Για την αντιμετώπιση της επιτακτικής ανάγκης προστασίας της αγοραστικής δύναμης του καταναλωτή σε περιόδους κρίσης, επιτρέπεται η δημοσιοποίηση της εμπορικής επωνυμίας των επιχειρήσεων που παραβιάζουν την παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 4818/2021 (Α' 124), περί εκτάκτων μέτρων περιστολής φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας. Η δημοσίευση της εμπορικής επωνυμίας μιας επιχείρησης λαμβάνει χώρα αν:

α) έχει επιβληθεί σε αυτήν διοικητικό πρόστιμο ύψους μεγαλύτερου από πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ή,

β) έχει επιβληθεί σε αυτήν διοικητικό πρόστιμο για δεύτερη φορά, ανεξαρτήτως ύψους για παραβίαση του άρθρου 58 του ν. 4818/2021.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος ως «εμπορική επωνυμία» μιας επιχείρησης νοείται το όνομα, ή η εμπορική ή εταιρική επωνυμία, ή ο διακριτικός τίτλος αυτής, ή άλλο ιδιαίτερο διακριτικό γνώρισμα ή σημείο, με το οποίο η επιχείρηση, κατά τρόπον ευδιάκριτο, καθίσταται γνωστή και το οποίο χρησιμοποιεί στην εμπορική της δραστηριότητα, τις υπηρεσίες ή τα προϊόντα της, κατά τον χρόνο παραβίασης του άρθρου 58 του ν. 4818/2021.

3. Οι εμπορικές επωνυμίες των επιχειρήσεων της παρ. 1 μπορούν να δημοσιοποιούνται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο. Η προθεσμία υποβολής και η υποβολή αντιρρήσεων δεν αναστέλλουν την εκτέλεση του μέτρου της δημοσιοποίησης της εμπορικής επωνυμίας της επιχείρησης.

4. Το παρόν εφαρμόζεται έως τις 31.12.2022.»

Άρθρο 2

Περιστολή φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας κατά την πώληση προϊόντων των οποίων η αγορά επιδοτείται από το πρόγραμμα «Αλλάζω Συσκευή» - Τροποποίηση άρθρου 58 του ν. 4818/2021

Στο άρθρο 58 του ν. 4818/2021 (Α' 124), α) τροποποιείται ο τίτλος, β) προστίθεται παρ. 1Α, γ) τροποποιούνται οι παρ. 2 και 4 με την προσθήκη της αναφοράς στην παρ.1Α και το άρθρο 58 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 58

Περιστολή φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας

1. Για το χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση του παρόντος και έως την 31η.12.2022, απαγορεύεται η αποκόμιση μικτού κέρδους από την πώληση οποιουδήποτε προϊόντος ή την παροχή οποιασδήποτε υπηρεσίας που είναι απαραίτητη για την υγεία, τη διατροφή, τη διαβίωση, τη μετακίνηση και την ασφάλεια του καταναλωτή, καθώς και από την πώληση γεωργικών προϊόντων και τροφίμων, ιδίως πρώτων υλών για την παραγωγή λιπασμάτων, ζωοτροφών, ωμών δημητριακών παντός είδους, αλεύρων, ηλίανθου και φυτικών ελαίων, όταν το περιθώριο μικτού κέρδους ανά μονάδα υπερβαίνει το αντίστοιχο περιθώριο μικτού κέρδους ανά μονάδα προ της 1ης.9.2021.

1Α. Για το χρονικό διάστημα από την έναρξη έως την ολοκλήρωση του προγράμματος «Αλλάζω Συσκευή», που προκηρύχθηκε με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/61929/864/17.6.2022 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β' 3099), απαγορεύεται η αποκόμιση μικτού κέρδους από την πώληση οποιουδήποτε προϊόντος που:

- α) πωλείται από προμηθευτή που έχει συμπεριληφθεί στο Μητρώο Εγκεκριμένων Προμηθευτών και από έμπορο λιανικής, που συμμετέχει στο πρόγραμμα «Αλλάζω Συσκευή» και
- β) έχει ενταχθεί στο Ενιαίο Μητρώο Εγκεκριμένου Εξοπλισμού της ως άνω απόφασης, όταν το περιθώριο μικτού κέρδους ανά μονάδα υπερβαίνει το αντίστοιχο περιθώριο μικτού κέρδους ανά μονάδα προ της 31ης.12.2021.

2. Αρμόδιες αρχές για τη λήψη καταγγελιών και τη διαπίστωση παράβασης των παρ. 1 και 1Α, ορίζονται:

- α) η Γενική Γραμματεία Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων,
- β) η Διυπηρεσιακή Μονάδα Ελέγχου της Αγοράς (Δι.Μ.Ε.Α.), και
- γ) οι αρμόδιες υπηρεσίες ελέγχου των Περιφερειών.

3. Οι αρχές της παρ. 2 μπορούν να:

- α) αποκτούν πρόσβαση σε κάθε πληροφορία, δεδομένο και έγγραφο από οιαδήποτε πηγή που διευκολύνει τον έλεγχο οιασδήποτε πιθανολογούμενης παράβασης,
- β) διενεργούν έλεγχο, ο οποίος συμπεριλαμβάνει την πρόσβαση σε κάθε χώρο ή μέσο μεταφοράς, που χρησιμοποιεί ο προμηθευτής, τον οποίον αφορά ο έλεγχος, ή να παραγγέλλουν ελέγχους που διενεργούνται από άλλες δημόσιες αρχές, προκειμένου να

λαμβάνονται, να εξετάζονται και να κατάσχονται στοιχεία, δεδομένα ή έγγραφα που προκύπτουν κατά τη διάρκεια του ελέγχου, ανεξαρτήτως του μέσου αποθήκευσής τους,

γ) διατηρούν στην κατοχή τους τα στοιχεία, τα δεδομένα και τα έγγραφα που προκύπτουν κατά τη διεξαγωγή του ελέγχου για όσο χρόνο και στον βαθμό που απαιτείται για την ομαλή διεκπεραίωση του ελέγχου,

δ) αναζητούν την παροχή πληροφοριών όσον αφορά στα πραγματικά περιστατικά από κάθε εκπρόσωπο ή μέλος του προσωπικού του προμηθευτή που ελέγχεται, ο οποίος έχει την υποχρέωση να παρέχει πληροφορίες και εξηγήσεις όσον αφορά στα πραγματικά περιστατικά, τα δεδομένα ή τα έγγραφα που σχετίζονται με το αντικείμενο του ελέγχου.

4. Με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της αρχής ελέγχου της παρ. 2, επιβάλλονται σε βάρος οποιουδήποτε παραβαίνει τις απαγορεύσεις των παρ. 1 και 1Α, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, σωρευτικά ή διαζευκτικά, κυρώσεις ως εξής:

α) σύσταση με σκοπό την παύση της παράνομης πρακτικής και τη συμμόρφωση εντός οριζόμενης με την απόφαση αποκλειστικής προθεσμίας, καθώς και την παράλειψή της στο μέλλον,

β) πρόστιμο από πέντε χιλιάδες (5.000) έως ένα εκατομμύριο (1.000.000) ευρώ.

5. Με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της αρχής ελέγχου της παρ. 2, επιβάλλονται σε βάρος του ελεγχόμενου προσώπου πρόστιμο έως πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ, εάν αυτό αποκρύψει, παραποιήσει ή δεν προσκομίσει τα στοιχεία που ζητούνται από τις αρμόδιες αρχές ή παρεμποδίσει με οποιοδήποτε τρόπο την άσκηση των ελεγκτικών αρμοδιοτήτων της παρ. 3.

6. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων μπορεί να καθορίζονται η διαδικασία του ελέγχου και της επιβολής των κυρώσεων των παρ. 4 και 5, η κλιμάκωση των προστίμων και κάθε άλλο ζήτημα που αφορά στην εφαρμογή του παρόντος.

7. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, δίδεται η δυνατότητα καθορισμού ανώτατης τιμής πώλησης στους καταναλωτές για τα αγαθά και τις υπηρεσίες της παρ. 1.»

Άρθρο 3

Άσκηση ελεγκτικών αρμοδιοτήτων από φυσικά ή νομικά πρόσωπα – Τροποποίηση παρ. 9 άρθρου 152 του ν. 4512/2018

Στην παρ. 9 του άρθρου 152 του ν. 4512/2018 (Α' 5) τροποποιούνται α) το δεύτερο εδάφιο με αναφορά στους ελεγκτές του πρώτου εδαφίου και με τη διαγραφή των λέξεων «και τα νομικά πρόσωπα διαπιστεύονται» και β) το τρίτο εδάφιο με τη διαγραφή των λέξεων «η διαπίστευση» και η παρ. 9 διαμορφώνεται ως εξής:

«9. Οι ελεγκτικές αρμοδιότητες μπορούν να ασκούνται και από φυσικά ή νομικά πρόσωπα στα οποία παραχωρείται η σχετική αρμοδιότητα από την εποπτεύουσα αρχή για την υποβοήθηση του έργου τους. Οι ελεγκτές του πρώτου εδαφίου πιστοποιούνται για τον σκοπό αυτόν από διαπιστευμένο φορέα για την άσκηση των εκάστοτε κατά παραχώρηση αρμοδιοτήτων. Με απόφαση του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού ορίζονται οι κατά παραχώρηση αρμοδιότητες, ο τρόπος παραχώρησης, η πιστοποίηση των προσώπων που

αναλαμβάνουν τις σχετικές αρμοδιότητες, ο τρόπος άσκησης αυτών και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

Άρθρο 4

Πληρωμή δαπανών λόγω συμμετοχής της Ελλάδας σε διεθνείς οργανισμούς

Δαπάνες που προκλήθηκαν στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων του Τμήματος Διεθνών Χρηματοδοτικών Οργανισμών και Αναπτυξιακών Τραπεζών του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και αφορούν σε εξόφληση οικονομικών υποχρεώσεων και εισφορών, στο πλαίσιο συμμετοχής της Ελλάδας σε διεθνείς οργανισμούς, που οφείλονταν να καταβληθούν εντός του οικονομικού έτους 2021 και για τις οποίες εκδόθηκαν αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης και δεν πραγματοποιήθηκαν πληρωμές εντός του οικονομικού έτους 2021, επιβαρύνουν, κατά παρέκκλιση του π.δ. 80/2016 (Α' 145), τον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2022, με την έκδοση των αντίστοιχων αποφάσεων ανάληψης υποχρέωσης για τη δέσμευση ισόποσων πιστώσεων με τις απλήρωτες υποχρεώσεις του οικονομικού έτους 2021.

Άρθρο 5

Διαδικασίες ανάθεσης σύμβασης που διενεργούνται στο πλαίσιο επικουρικών δραστηριοτήτων αγορών από τις ΕΚΑΑ της παρ.1 του ν. 4412/2016 – Προσθήκη παρ. 2Α στο άρθρο 41 του ν. 4412/2016

1. Στο άρθρο 41 του ν. 4412/2016 (Α' 147) προστίθεται παρ. 2Α, ως εξής:

«2Α. Η διενέργεια διαγωνιστικών διαδικασιών από τις Εθνικές Κεντρικές Αρχές Αγορών (Ε.Κ.Α.Α.) της παρ. 1, στο πλαίσιο επικουρικών δραστηριοτήτων αγορών, επιτρέπεται, ανεξάρτητα από το ύψος της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης και υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας.»

2. Η παρ. 1 εφαρμόζεται και σε εκκρεμείς διαδικασίες ανάθεσης δημόσιας σύμβασης από τις Ε.Κ.Α.Α. της παρ. 1 του άρθρου 41 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 6

Υποδιαίρεση συμβάσεων σε τμήματα από τις Κεντρικές Αρχές Αγορών – Τροποποίηση άρθρου 59 του ν. 4412/2016.

1. Στο άρθρο 59 του ν. 4412/2016 (Α' 147) α) τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1, ως προς την άρση της υποχρέωσης για υποχρεωτική διαίρεση της σύμβασης σε τμήματα, και β) καταργείται η παρ. 4 και το άρθρο 59 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 59

Υποδιαίρεση συμβάσεων σε τμήματα (άρθρο 46 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)

1. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αποφασίζουν να αναθέτουν μια σύμβαση υπό τη μορφή χωριστών τμημάτων και μπορούν να προσδιορίζουν το μέγεθος και το αντικείμενο των τμημάτων αυτών. Οι αναθέτουσες αρχές αναφέρουν τους βασικούς λόγους της απόφασής τους να μην διαιρέσουν μία σύμβαση σε τμήματα, στοιχείο που περιλαμβάνεται στα έγγραφα της σύμβασης ή στην ειδική έκθεση του άρθρου 341.

2. Οι αναθέτουσες αρχές αναφέρουν στην προκήρυξη σύμβασης ή στην πρόσκληση επιβεβαίωσης ενδιαφέροντος, αν οι προσφορές υποβάλλονται για ένα, περισσότερα ή για όλα τα τμήματα. Οι αναθέτουσες αρχές δύνανται, ακόμη και εάν οι προσφορές είναι δυνατόν να υποβάλλονται για πολλά ή για όλα τα τμήματα, να περιορίζουν τον αριθμό των τμημάτων που μπορούν να ανατεθούν σε έναν προσφέροντα, υπό την προϋπόθεση ότι ο μέγιστος αριθμός των τμημάτων ανά προσφέροντα ορίζεται στην προκήρυξη της σύμβασης ή στην πρόσκληση επιβεβαίωσης ενδιαφέροντος. Οι αναθέτουσες αρχές αναφέρουν στα έγγραφα της σύμβασης τα αντικειμενικά και χωρίς διακρίσεις κριτήρια ή τους κανόνες που προστίθενται να εφαρμόσουν για τον προσδιορισμό των τμημάτων που ανατίθενται, στην περίπτωση που η εφαρμογή των κριτηρίων ανάθεσης θα είχε ως αποτέλεσμα την ανάθεση σε έναν προσφέροντα τμημάτων που υπερβαίνουν τον μέγιστο αριθμό.

3. Αν είναι δυνατή η ανάθεση περισσότερων του ενός τμημάτων στον ίδιο προσφέροντα, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αναθέτουν συμβάσεις συνδυάζοντας πολλά ή όλα τα τμήματα, στην περίπτωση που έχουν ορίσει στην προκήρυξη της σύμβασης ή στην πρόσκληση για επιβεβαίωση ενδιαφέροντος ότι διατηρούν το δικαίωμα αυτό και αναφέρουν τον τρόπο συνδυασμού των τμημάτων ή ομάδων τμημάτων.

4. [Καταργείται]»

2. Η παρ. 1 εφαρμόζεται και σε εκκρεμείς διαδικασίες ανάθεσης δημόσιας σύμβασης από τις Ε.Κ.Α.Α. της παρ.1 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

Άρθρο 7

Ρύθμιση για καταβολή αποζημιώσεων αναδόχων γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 83 του ν. 4796/2021

Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 83 του ν. 4796/2021 (Α' 63) καταργείται και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Ο αερομεταφορέας με σχετική υπεύθυνη δήλωση (του ν. 1599/1986, Α' 75), προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας βεβαιώνει σε τριμηνιαία βάση την εκτέλεση των δρομολογίων με τις θέσεις για τις οποίες και αποζημιώνεται.»

Άρθρο 8

Παράταση ακατάσχετου της κρατικής χρηματοδότησης του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.)

Το χρονικό διάστημα του τέταρτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 8 του ν. 4408/2016 (Α' 135), ως προς το ακατάσχετο της κρατικής χρηματοδότησης του διαχειριστή υποδομής, όπως παρατάθηκε με το άρθρο 80 του ν. 4876/2021 (Α' 251), παρατείνεται έως την 31η.12.2022.

Άρθρο 9

Ρύθμιση θεμάτων Μηχανοδηγών Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.)

- 5 -

Μηχανοδηγοί, οι οποίοι υπηρετούν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.) και εκτελούσαν τα καθήκοντα μηχανοδηγών πριν από την έναρξη ισχύος του ν. 3911/2011 (Α' 12), αποκτούν την προβλεπόμενη στον ν. 3911/2011 άδεια και το πιστοποιητικό κατηγορίας Α' της περ. α της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 3911/2011, χωρίς τη συνδρομή των προϋποθέσεων της παρ. 1 του άρθρου 11 και του άρθρου 12 του ως άνω νόμου.

Άρθρο 10

Καταβληθέντα ποσά για επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και θέσεων ευθύνης στους εργαζόμενους του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)

Τα ποσά που έχουν καταβληθεί από τις 25.7.2017 στους εργαζομένους του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) και αντιστοιχούν στα επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και θέσεων ευθύνης δεν αναζητούνται. Η συνέχιση της καταβολής των ποσών, που αντιστοιχούν στα επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και θέσεων ευθύνης, προς τους εργαζομένους μέχρι την έκδοση των κοινών αποφάσεων των άρθρων 16 και 18 του ν. 4354/2015 (Α' 176), είναι νόμιμη, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης πρόβλεψης.

Αθήνα, 11 Ιουλίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

**ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

CHRISTOS STAIKOURAS
CHRISTOS STAIKOURAS
11.07.2022 19:57

SPYRIDON-ADONIS GEORGADIS
SPYRIDON-ADONIS GEORGADIS
11.07.2022 20:51

NIKI KERAMEOS
NIKI KERAMEOS
11.07.2022 19:42

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΚΟΝΣΤΑΝΤΙΝΟ
ΣΚΡΕΚΑΣ**

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
11.07.2022 19:45

KONSTANTINOS TSIARAS
KONSTANTINOS TSIARAS
11.07.2022 19:42

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΚΡΕΚΑΣ
11.07.2022 19:47

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΣΙΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

MAVROUDIS VORIDIS
MAVROUDIS VORIDIS
11.07.2022 19:54

KONSTANTINOS KARAMANLIS
KONSTANTINOS KARAMANLIS
11.07.2022 19:55

GEORGIOS GEORGANTAS
GEORGIOS GEORGANTAS
11.07.2022 19:42

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS
THEODOROS SKYLAKAKIS
11.07.2022 23:14

STYLIANOS PETSAS
STYLIANOS PETSAS
11.07.2022 20:34

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

Αριθμ. 1368
Ειδ. 207
11.7.22
00:05'
Αιτής Νομ. Έργου
Χρ. Σταϊκούρας
Επ. Α. Γεωργιάδης
Ν. Κεραμέως κ.α.

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ
του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών
με τίτλο

«Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2019 για τη θέσπιση του γενικού καθεστώτος των ειδικών φόρων κατανάλωσης (αναδιατύπωση), άσκηση της τελωνειακής αντιπροσώπευσης και ρύθμιση επαγγέλματος τελωνειακού αντιπροσώπου και λοιπές τελωνειακές και φορολογικές ρυθμίσεις»

Επισπεύδον ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας: Σωτήριος Αναγνωστόπουλος, Γενικός Γραμματέας Εμπορίου,
 2103893572,

Νατάσα Πετρούλια, Νομική Σύμβουλος Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, 2103332704
 Χαριτίνη Δέδε, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, 210-6508923

Σωτήριος Διαμαντόπουλος, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, 2106508928

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Ατιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Άρθρο 1: Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά στο θέμα της χρονικής επέκτασης της εφαρμογής του άρθρου 119 του ν. 4926/2022 (Α' 82), περί δημοσιοποίησης της εμπορικής επωνυμίας επιχειρήσεων που παραβιάζουν τα μέτρα περιστολής φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας σε περιόδους κρίσης, κατ' αντιστοιχία με το χρονικό διάστημα της εφαρμογής του άρθρου 58 του ν. 4818/2021 (Α' 124).</p> <p>Άρθρο 2: Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά στο θέμα της επέκτασης του πεδίου εφαρμογής του άρθρου 58 του ν. 4818/2021 (Α' 124), προκειμένου να συμπεριλαμβάνονται σε αυτό τα προϊόντα των οποίων η αγορά επιδοτείται από το πρόγραμμα «Αλλάζω Συσκευή», που προκηρύχθηκε με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/61929/864/17-06-2022 (Β' 3099) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.</p> <p>Άρθρο 3: Η αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκει να αντιμετωπίσει την ανάγκη υποστήριξης της Διυπηρεσιακής Μονάδας Ελέγχου Αγοράς (ΔΙ.Μ.Ε.Α.) και των λοιπών αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων κατά την άσκηση των ελεγκτικών αρμοδιοτήτων τους, με γνώμονα την αύξηση των διενεργούμενων ελέγχων μέσω της εφαρμογής της δυνατότητας που παρέχεται στην παρ. 9 του άρθρου 152 του ν. 4512/2015 (Α' 5).</p> <p>Άρθρο 4: Την καταβολή εισφορών καταβλητέων για το έτος 2021, στο πλαίσιο συμμετοχής της Ελλάδος σε διεθνείς οργανισμούς και, συγκεκριμένα, οικονομικών υποχρεώσεων προς τη Διεθνή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης, τον Διεθνή Οργανισμό Χρηματοδότησης, τον Διεθνή Οργανισμό Ανάπτυξης, καθώς και για την κάλυψη οικονομικών εκκρεμοτήτων από τη συμμετοχή της χώρας στα Έργα Κοινής Υποδομής του Οργανισμού Βορειοατλαντικού Συμφώνου.</p> <p>Άρθρο 5: Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά στο ζήτημα της διενέργειας διαδικασιών ανάθεσης από τις Εθνικές Κεντρικές Αρχές Αγορών της χώρας, στο πλαίσιο των επικουρικών δραστηριοτήτων αγορών, καθορίζοντας ότι αυτή η δυνατότητα υφίσταται για όλες τις περιπτώσεις δημοσίων συμβάσεων και ανεξαρτήτως του ύψους της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης.</p> <p>Άρθρο 6: Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά στο θέμα της υποδιαίρεσης των συμβάσεων που συνάπτονται από τις Κεντρικές Αρχές Αγορών της χώρας, επιτρέποντας σε αυτές να διαιρούν ή να μην διαιρούν τη σύμβαση σε τμήματα, ανάλογα με την εικόνα της αγοράς, τον προσδοκώμενο ανταγωνισμό και το αντικείμενο της σύμβασης, προκειμένου να είναι δυνατή η αποφυγή της αναίτιας</p>

διάσπασης συμβάσεων με ενιαίο αντικείμενο ή η αποφυγή αντι-ανταγωνιστικών πρακτικών στις δημόσιες συμβάσεις, σε αγορές όπου ο αριθμός των ανεξάρτητων δυνητικών συμμετεχόντων είναι χαμηλός.

Άρθρο 7: Η αξιολογούμενη ρύθμιση αντιμετωπίζει την πληρωμή της αποζημίωσης για την εκτέλεση πτήσεων των τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

Άρθρο 8: Η προτεινόμενη ρύθμιση αποτελεί ένα έκτακτο και προσωρινό μεν, αναγκαίο δε, μέτρο, με το οποίο επιχειρείται η αντιμετώπιση της έλλειψης ρευστότητας του εποπτευόμενου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών φορέα γενικής κυβέρνησης «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.» (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.), λόγω της αδυναμίας του να εισπράξει τη μηνιαία κρατική χρηματοδότηση, καθόσον δεν είναι φορολογικά ενήμερος, δεδομένου ότι εκκρεμεί η έκδοση της προβλεπόμενης από την παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 3891/2010 (Α' 188) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, περί διαγραφής των χρεών του Ο.Σ.Ε. έναντι του Δημοσίου.

Άρθρο 9: Η προτεινόμενη ρύθμιση αποτελεί ένα αναγκαίο μέτρο για την αντιμετώπιση της έλλειψης πιστοποιημένου προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών (μηχανοδηγών) στον ΟΣΕ και του συνεπακόλουθου κινδύνου διακοπής εργασιών, μη ολοκλήρωσης έργων κ.λπ.

Άρθρο 10: Η προτεινόμενη ρύθμιση έχει ως στόχο τη διασφάλιση της συνέχισης του μεταφορικού έργου στη Θεσσαλονίκη καθώς τα καταβληθέντα επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και θέσεων ευθύνης στους εργαζόμενους στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) χορηγούνται προς πραγματικούς δικαιούχους. Πιο συγκεκριμένα, ο φορέας δύναται να παρέχει επίδομα θέσης ευθύνης σε θεσμοθετημένες οργανικές θέσεις ευθύνης στον οικείο οργανισμό. Στον ΟΑΣΘ οι έχοντες την ειδικότητα των Εποπτών - Υπεύθυνων Συντονισμού Αρχιτεχνιτών αντιστοιχίζονται με τους Υποδιευθυντές Σχολικών Μονάδων (στοιχείο θθ παρ. 1β άρθρου 16 του ν. 4354/2015) και οι έχοντες την ειδικότητα των σταθμαρχών – Αρχιτεχνιτών αντιστοιχίζονται με τους προϊσταμένους Μονοθέσιων, Διθέσιων και Τριθέσιων Δημοτικών Σχολείων (στοιχείο ii παρ. 1β άρθρο 16 του ν. 4354/2015). Επίσης, στον φορέα υφίστανται ειδικότητες που δικαιούνται τη χορήγηση επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και πράγματι αυτές τα ελάμβαναν ακόμα και χωρίς την έκδοση σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης. Η υποχρέωση αυτή στον ΟΑΣΘ πρόεκυψε από την ένταξή του στον ν. 4354/2015, ήτοι από τις 25.7.2017, μέχρι σήμερα όμως η σχετική απόφαση που προβλέπεται στο άρθρο 18 του ν. 4354/2015 δεν έχει εκδοθεί παρά το γεγονός ότι υφίστανται εργαζόμενοι στον φορέα που το δικαιούνται. Συμπερασματικά, καίτοι από τις 25.7.2017 δεν είχαν εκδοθεί οι σχετικές κοινές υπουργικές αποφάσεις, οι δικαιούχοι ελάμβαναν τα σχετικά επιδόματα και με αυτή τη διάταξη δεν θα αναζητηθούν τα ποσά που αντιστοιχούν σε αυτές τις καταβολές

	<p>ενώ θα αποφευχθεί και τυχόν καταλογισμός προς επιστροφή. Για αυτούς τους λόγους το ζήτημα χρήζει ειδικής πρόβλεψης με σκοπό την αποκατάσταση της νομιμότητας τόσο για τα χορηγηθέντα όσο και για τα χορηγηθησόμενα επιδόματα μέχρι την έκδοση των προβλεπόμενων κοινών υπουργικών αποφάσεων.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Άρθρο 1: Η εφαρμογή του άρθρου 119 του ν. 4926/2022 (Α' 82) θα πρέπει να συμβαδίζει χρονικά με την εφαρμογή του άρθρου 58 του ν. 4818/2021 (Α' 124), προκειμένου να ενισχυθεί η αποτελεσματικότητα της διάταξης ως προς τη συμμόρφωση των επιχειρήσεων.</p> <p>Άρθρο 2: Η επιδότηση της αγοράς προϊόντων από το πρόγραμμα «Αλλάζω Συσκευή», που προκηρύχθηκε με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/61929/864/17.6.2022 (Β' 3099) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μπορεί να οδηγήσει σε πρόκληση αύξησης των τιμών των συγκεκριμένων προϊόντων, λόγω της αύξησης της ζήτησης, καθώς και της προσπάθειας ορισμένων επιχειρήσεων να καρπωθούν τμήμα της επιδότησης αυτής μέσω της τεχνητής διόγκωσης των τελικών τιμών αγοράς. Το γεγονός αυτό θα δημιουργούσε αντικίνητρο αγοράς για τους καταναλωτές και, κατά συνέπεια, την απομείωση της αποτελεσματικότητας του προγράμματος επιδότησης.</p> <p>Άρθρο 3: Η υφιστάμενη διατύπωση ενδέχεται να προκαλέσει πρόβλημα στην επίτευξη του σκοπού της διάταξης.</p> <p>Άρθρο 4: Γιατί, βάσει του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου, δεν είναι δυνατή η πληρωμή εντός του οικονομικού έτους 2022 των ως άνω υποχρεώσεων του οικονομικού έτους 2021.</p> <p>Άρθρο 5: Η διενέργεια επικουρικών δραστηριοτήτων αγορών από τις Εθνικές Κεντρικές Αρχές Αγορών (Ε.Κ.Α.Α.) θα πρέπει να εκτείνεται σε όλο το εύρος των δημοσίων συμβάσεων, προκειμένου οι αναθέτουσες αρχές να μπορούν να αξιοποιούν, σε κάθε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητο, το εργαλείο των επικουρικών δραστηριοτήτων αγορών και να επωφελούνται από την αυξημένη τεχνογνωσία των Ε.Κ.Α.Α., καθώς και από τις οικονομίες κλίμακας, που μπορούν να δημιουργηθούν από τη διενέργεια μαζικών αγορών σε κεντρικό επίπεδο.</p> <p>Άρθρο 6: Οι Κεντρικές Αρχές Αγορών, κατά τη διενέργεια κεντρικών και επικουρικών δραστηριοτήτων αγορών, πρέπει να έχουν υψηλό βαθμό διακριτικής ευχέρειας ως προς τη χρήση των διαθέσιμων εργαλείων, για τον σχεδιασμό και την προετοιμασία</p>

των διαγωνιστικών διαδικασιών, που διενεργούν, προκειμένου να επιτύχουν το βέλτιστο οικονομικό αποτέλεσμα, ανάλογα με την εικόνα του ανταγωνισμού στην οικεία αγορά, χωρίς να δεσμεύονται από φορμαλιστικές υποχρεώσεις, που αντιστρατεύονται το δημόσιο συμφέρον και μπορεί να αξιοποιηθούν για την καταστράτηγηση του υγιούς ανταγωνισμού στις δημόσιες συμβάσεις.

Άρθρο 7: Με την ισχύουσα ρύθμιση δεν μπορεί να γίνει καταβολή των αποζημιώσεων, καθώς υπάρχουν αεροπορικές γραμμές που έχουν μεν μηδενικό αντιστάθμισμα, σύμφωνα με τη σύμβαση, εμπίπτουν δε στην εφαρμογή του συγκεκριμένου άρθρου και οφείλεται για τις εν λόγω γραμμές το επιπλέον αντιστάθμισμα, αλλά δεν μπορεί να πληρωθεί λόγω του δεύτερου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 83 του ν. 4796/2021 (Α' 63).

Άρθρο 8 : Διακινδυνεύει η εύρυθμη λειτουργία του Ο.Σ.Ε. καθώς και η οικονομική βιωσιμότητά του, εφόσον ο Ο.Σ.Ε. δεν θα μπορεί να εκτελεί τις οικονομικές του συναλλαγές υπό συνθήκες κανονικότητας, ενώ παράλληλα υφίσταται κίνδυνος διακοπής της συντήρησης της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής, και άρα κίνδυνος μη παροχής των επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών.




















































Άρθρο 9: Με τον ν. 3911/2011 (Α' 12) επιτεύχθηκε η ενσωμάτωση της Οδηγίας 2007/59/ΕΚ (ΕΕ L 315/51) της 3.12.2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας. Μετά τη θέση σε ισχύ του ν. 3911/2011 και τη λήξη της προβλεπόμενης μεταβατικής περιόδου εφαρμογής του, μεγάλος αριθμός έμπειρων μηχανοδηγών που κατείχαν σχετική άδεια και εκτελούσαν τα επαγγελματικά καθήκοντά τους βάσει των αδειών αυτών, δεν μπόρεσαν να αποκτήσουν την ευρωπαϊκή άδεια μηχανοδήγησης. Αυτό το πρόβλημα καλείται να αντιμετωπίσει η αξιολογούμενη ρύθμιση, λαμβάνοντας μάλιστα υπόψη ότι πέρα από την έλλειψη πιστοποιημένων μηχανοδηγών με αποτέλεσμα να μην μπορούν να αξιοποιηθούν μηχανοδηγοί που έχουν την εμπειρία, πλην όμως λόγω του πλαισίου περί πιστοποίησης δεν μπορούν να αποκτήσουν την ευρωπαϊκή άδεια, η εκπαίδευση νέων μηχανοδηγών είναι ιδιαίτερα χρονοβόρα αλλά και κοστοβόρα.

Άρθρο 10: Ο καταλογισμός και κατ' επέκταση η αναζήτηση των ποσών που καταβλήθηκαν ως επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και θέσεων ευθύνης προς τους δικαιούχους - εργαζομένους του ΟΑΣΘ θα έχει άμεσες συνέπειες τους εργαζόμενους αφού για τυπικούς λόγους θα τους καταλογιστεί προς επιστροφή ποσό το οποίο κατ' ουσίαν είχαν και έχουν δικαίωμα να το λαμβάνουν, κάτι που θα έχει άμεση επίπτωση στην εκτέλεση του μεταφορικού έργου όπως και στην αξία της εκκαθάρισης, καθώς ο φορέας έχει τεθεί σε εκκαθάριση εν λειτουργία από το έτος 2017.

3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;
	<p>Άρθρο 1: Το καταναλωτικό κοινό και τις εμπορικές επιχειρήσεις.</p> <p>Άρθρο 2: Το καταναλωτικό κοινό και τις εμπορικές επιχειρήσεις.</p> <p>Άρθρο 3: Η ρύθμιση αφορά στη Διυπηρεσιακή Μονάδα Ελέγχου Αγοράς (Δι.Μ.Ε.Α.) και τα λοιπά ελεγκτικά όργανα που καταλαμβάνονται από το πεδίο εφαρμογής της τροποποιούμενης διάταξης.</p> <p>Άρθρο 4: Τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.</p> <p>Άρθρο 5: Όλες τις αναθέτουσες αρχές της χώρας και τις Εθνικές Κεντρικές Αρχές Αγορών του άρθρου 41 του ν. 4412/2016 (Α' 147).</p> <p>Άρθρο 6: Τις Εθνικές Κεντρικές Αρχές Αγορών του άρθρου 41 του ν. 4412/2016 (Α' 147).</p> <p>Άρθρο 7: Στους αναδόχους αερομεταφορείς στους οποίους, δυνάμει συμβάσεων παραχώρησης εκμετάλλευσης τακτικών αεροπορικών γραμμών, έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.</p> <p>Άρθρο 8: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν στον Ο.Σ.Ε. ως διαχειριστή υποδομής, τους εργαζομένους στον Ο.Σ.Ε., αλλά και στους πολίτες οι οποίοι κάνουν χρήση του σιδηροδρομικού δικτύου.</p> <p>Άρθρο 9: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν άμεσα στον Ο.Σ.Ε. και το προσωπικό (μηχανοδηγούς), και έμμεσα στο σύνολο των πολιτών οι οποίοι κάνουν χρήση των σιδηροδρομικών μεταφορών.</p> <p>Άρθρο 10: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν άμεσα στον Ο.Α.Σ.Θ. και τους εργαζομένους του και έμμεσα στο σύνολο των πολιτών της Θεσσαλονίκης οι οποίοι κάνουν χρήση των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ..</p>

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης

4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ Χ ΟΧΙ Χ</p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p>	
	<p>Άρθρο 1: Το άρθρο 119 του ν. 4926/2022 (Α' 82)</p> <p>Άρθρο 2: Το άρθρο 58 του ν. 4818/2021 (Α' 124).</p> <p>Άρθρο 5: Τα άρθρα 2 και 41 του ν. 4412/2016 (Α' 147).</p> <p>Άρθρο 6: Το άρθρο 59 του ν. 4412/2016 (Α' 147).</p> <p>Άρθρο 7: Το άρθρο 83 του ν. 4796/2021 (Α' 83).</p> <p>Άρθρο 8: Το άρθρο 80 του ν. 4876/2021 (Α' 251)</p> <p>Άρθρο 9 Τα άρθρα 16 και 18 του ν. 4354/2015 (Α' 176) αντίστοιχα.</p>	
5.	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p>	
	<p>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</p>	<p>Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.</p>
	<p>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</p>	<p>Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.</p>
	<p>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</p>	<p>Δεν είναι εφικτό. Τα υπό ρύθμιση ζητήματα δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.</p>

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης																																									
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση																																								
	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																							
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;																																								
i) βραχυπρόθεσμοι:	<p>Άρθρο 1: Την επέκταση της χρονικής εφαρμογής του άρθρου 119 του ν. 4926/2022 (Α' 82), περί δημοσιοποίησης της εμπορικής επωνυμίας επιχειρήσεων που παραβιάζουν τα μέτρα περιστολής φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας σε περιόδους κρίσης.</p> <p>Άρθρο 2: Την επέκταση του πεδίου εφαρμογής του άρθρου 58 του ν. 4818/2021 (Α' 124), προκειμένου να συμπεριλαμβάνονται σε αυτό τα προϊόντα των οποίων η αγορά επιδοτείται από το πρόγραμμα «Αλλάζω Συσκευή», που προκηρύχθηκε με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/61929/864/17.6.2022 (Β' 3099) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.</p> <p>Άρθρο 3: Υποστήριξη της Δι.Μ.Ε.Α. και των λοιπών ελεγκτικών οργάνων που καταλαμβάνονται από το πεδίο εφαρμογής της τροποποιούμενης διάταξης, κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους, από φυσικά ή νομικά πρόσωπα, στα οποία θα παραχωρηθεί η σχετική ελεγκτική αρμοδιότητα, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 152 του ν. 4512/2018 (Α' 5).</p>																																								

	<p>Άρθρο 4: Η εκπλήρωση των οικονομικών υποχρεώσεων της χώρας προς διεθνείς οργανισμούς για το έτος 2021.</p> <p>Άρθρο 5: Η ρύθμιση έχει μόνιμο χαρακτήρα και μακροπρόθεσμους στόχους.</p> <p>Άρθρο 6: Η ρύθμιση έχει μόνιμο χαρακτήρα και μακροπρόθεσμους στόχους.</p> <p>Άρθρο 7: Η καταβολή αποζημιώσεων για την εκτέλεση πτήσεων των άγονων γραμμών για το διάστημα που προβλέπεται στις συμβάσεις όπως αυτές έχουν παραταθεί και ισχύουν.</p> <p>Άρθρα 8: Βασικότεροι βραχυπρόθεσμοι στόχοι είναι η καταβολή της κρατικής χρηματοδότησης του Ο.Σ.Ε. για την κάλυψη των ελλειμμάτων του και η διασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητάς του μέσω της προστασίας του από το ενδεχόμενο κατάσχεσης των τραπεζικών του λογαριασμών.</p> <p>Άρθρο 9: Η δυνατότητα πιστοποίησης έμπειρων μηχανοδηγών και απόκτησης της ευρωπαϊκής άδειας μηχανοδήγησης.</p> <p>Άρθρο 10: Η απρόσκοπτη παροχή του συγκοινωνιακού έργου στην πόλη της Θεσσαλονίκης.</p>
<p>ii) μακροπρόθεσμοι:</p>	<p>Άρθρο 1: Η προτεινόμενη διάταξη έχει βραχυπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα, και συνεπώς δεν έχει μακροπρόθεσμους στόχους.</p> <p>Άρθρο 2: Η επιτυχία του προγράμματος επιδότησης «Αλλάζω συσκευή» και η εξοικονόμηση ενέργειας μακροπρόθεσμα.</p> <p>Άρθρο 5: Με τη ρύθμιση επιχειρείται να διευκολυνθεί η χρήση των επικουρικών δραστηριοτήτων αγορών που προσφέρουν οι</p>

	<p>Ε.Κ.Α.Α. του άρθρου 41 του ν. 4412/2016 (Α' 147) από το σύνολο των αναθετουσών αρχών της χώρας.</p> <p>Άρθρο 6: Με τη ρύθμιση επιχειρείται να δοθεί στις Ε.Κ.Α.Α. του άρθρου 41 του ν. 4412/2016 (Α' 147) η απαραίτητη ευελιξία στη χρήση των εργαλείων και του στρατηγικού σχεδιασμού των δημοσίων συμβάσεων, προκειμένου να επιτυγχάνουν το βέλτιστο οικονομικό αποτέλεσμα κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων, στο πλαίσιο των κεντρικών και επικουρικών δραστηριοτήτων αγορών που διενεργούν.</p> <p>Άρθρο 7: Η διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής ευημερίας του πληθυσμού των περιοχών άγονων γραμμών.</p> <p>Άρθρα 8: Η διασφάλιση της εύρυθμης και ομαλούς λειτουργίας του Ο.Σ.Ε. με απώτερο σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.</p> <p>Άρθρο 9: Η διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του Ο.Σ.Ε. με σκοπό τη διασφάλιση της συνεχούς και απρόσκοπτης εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.</p> <p>Άρθρο 10: Ο εξορθολογισμός της λειτουργίας του ΟΑΣΘ ενώ παράλληλα δρομολογείται η έκδοση των σχετικών κοινών υπουργικών αποφάσεων για την οριστική αντιμετώπιση του ζητήματος.</p>
--	--

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο	Στόχος

1	<p>Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται η χρονική επέκταση της εφαρμογής του άρθρου 119 του ν. 4926/2022 (Α' 82), περί δημοσιοποίησης της εμπορικής επωνυμίας επιχειρήσεων που παραβιάζουν τα μέτρα περιστολής φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας σε περιόδους κρίσης, προκειμένου να βρίσκεται σε αντιστοιχία με το χρονικό διάστημα της εφαρμογής του άρθρου 58 του ν. 4818/2021 (Α' 124), με σκοπό τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των ελέγχων και την επίτευξη υψηλού βαθμού συμμόρφωσης των ελεγχόμενων επιχειρήσεων.</p>
2	<p>Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται η αποτροπή φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας στην αγορά των προϊόντων των οποίων η αγορά επιδοτείται από το πρόγραμμα «Αλλάζω Συσκευή», που προκηρύχθηκε με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/61929/864/17-06-2022 (Β' 3099) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Με το μέτρο αυτό επιδιώκεται η προστασία της αγοραστικής δύναμης του καταναλωτή αλλά και η μέγιστη αποτελεσματικότητα του προγράμματος επιδότησης μέσω της εξασφάλισης ότι το σύνολο του οφέλους της επιδότησης θα το καρπωθεί ο καταναλωτής, προκειμένου πράγματι να κινητοποιηθεί και να προμηθευθεί ηλεκτρικές συσκευές με χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας.</p>
3	<p>Δεδομένης της ανάγκης άμεσης υποστήριξης της Διυπηρεσιακής Μονάδας Ελέγχου Αγοράς (Δι.Μ.Ε.Α.) και των ελεγκτικών οργάνων, που καταλαμβάνονται από το πεδίο εφαρμογής της τροποποιούμενης διάταξης, κατά την άσκηση των ελεγκτικών αρμοδιοτήτων τους, προτείνεται η τροποποίηση της παρ. 9 του άρθρου 152 του 4512/2018 (Α' 5) με στόχο την ευχερέστερη εφαρμογή της διάταξης και την αποφυγή τυχόν ασαφειών.</p>
4	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθίσταται δυνατή η εξόφληση των οικονομικών εκκρεμοτήτων αρμοδιότητας του Τμήματος Διεθνών Χρηματοδοτικών Οργανισμών και Αναπτυξιακών Τραπεζών του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων οικονομικού έτους 2021, οι οποίες αφορούν σε εισφορές στο πλαίσιο συμμετοχής της Ελλάδος σε διεθνείς οργανισμούς που δεν κατέστη δυνατόν να καταβληθούν κατά το ως άνω οικονομικό έτος. Ειδικότερα, πρόκειται για οικονομικές υποχρεώσεις προς τη Διεθνή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (IBRD), τον Διεθνή Οργανισμό Χρηματοδότησης (IFC), τον Διεθνή Οργανισμό Ανάπτυξης (IDA), καθώς και</p>

	οικονομικές εκκρεμότητες από τη συμμετοχή της χώρας στα Έργα Κοινής Υποδομής του Οργανισμού Βορειοατλαντικού Συμφώνου (NATO).
5	Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται η διευκόλυνση των αναθετουσών αρχών, προκειμένου να αξιοποιούν στον μέγιστο δυνατό βαθμό τις δραστηριότητες επικουρικών αγορών που διενεργούνται από τις Εθνικές Κεντρικές Αρχές Αγορών του άρθρου 41 του ν. 4412/2016 (Α' 147).
6	Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται η απόδοση στις Κεντρικές Αρχές Αγορών του άρθρου 41 του ν. 4412/2016 (Α' 147) υψηλού βαθμού διακριτικής ευχέρειας, ως προς τη χρήση των διαθέσιμων εργαλείων για τον σχεδιασμό και την προετοιμασία των διαγωνιστικών διαδικασιών, που διενεργούν, προκειμένου να επιτυγχάνουν το βέλτιστο οικονομικό αποτέλεσμα, προσαρμόζοντας τη δράση τους στην εικόνα και το επίπεδο ανταγωνισμού στην οικεία αγορά.
7	Η παρούσα ρύθμιση έχει στόχο την ορθή αποτύπωση της βούλησης του νομοθέτη για να καταστεί δυνατή η πληρωμή των αερομεταφορέων για τη συνέχιση της εκτέλεσης πτήσεων των τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.
8	Με την προτεινόμενη ρύθμιση σχετικά με το ακατάσχετο της κρατικής χρηματοδότησης του Ο.Σ.Ε., ως διαχειριστή υποδομής, της παρ. 5 του άρθρου 8 του ν. 4408/2016 (Α' 135) σκοπείται η εξασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητας και της απρόσκοπτης λειτουργίας του Ο.Σ.Ε., μέσω της παράτασης ισχύος (έως την 31 ^η .12.2022) του ακατάσχετου των τραπεζικών του λογαριασμών στα χέρια του ελληνικού Δημοσίου ή τρίτων, της απαγόρευσης συμψηφισμού των χρηματοδοτήσεων αυτών για οφειλές του Ο.Σ.Ε. προς το ελληνικό Δημόσιο, ασφαλιστικά ταμεία κ.λπ., καθώς και της απαλλαγής του από την υποχρέωση έκδοσης και προσκόμισης ασφαλιστικής και φορολογικής ενημερότητας, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, προκειμένου για την καταβολή των σχετικών μηνιαίων κρατικών χρηματοδοτήσεων του έτους 2022 σε αυτόν.
9	Στόχος της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η αποφυγή περιττής διοικητικής και οικονομικής επιβάρυνσης που θα προκαλούσε η εκπαίδευση και πιστοποίηση νέων μηχανοδηγών μέσω της αξιοποίησης έμπειρων επαγγελματιών μηχανοδηγών που υπηρετούσαν στον ΟΣΕ πριν τη θέση σε ισχύ του ν. 3911/2011

	(Α' 12), που όμως λόγω της μεταβολής του νομικού πλαισίου πιστοποίησης δεν μπόρεσαν να αποκτήσουν την ευρωπαϊκή άδεια μηχανοδότησης.
10	Στόχος της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η απρόσκοπτη παροχή του συγκοινωνιακού έργου στην πόλη της Θεσσαλονίκης και η σταθερότητα στην οικονομική κατάσταση των εργαζομένων καθώς τα επιδόματα που έχουν λάβει ουσιαστικά τα εδικαιούνται και αποκαθίσταται η νομιμότητα στη χορήγησή τους.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X	X	X	
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X	X	X		X
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	X		X		X
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X				
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X	X	X		
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 4: Η αξιολογούμενη ρύθμιση συμβάλλει στην εύρυθμη εκπλήρωση των υποχρεώσεων της χώρας προς διεθνείς οργανισμούς.

Άρθρο 7: Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις διασφαλίζεται η συνέχιση της εκτέλεσης πτήσεων των άγονων γραμμών.

Άρθρο 8: Με την προτεινόμενη ρύθμιση διασφαλίζεται η εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του διαχειριστή υποδομής με απώτερο σκοπό τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Άρθρο 9: Με την προτεινόμενη ρύθμιση διασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του ΟΣΕ με την αξιοποίηση έμπειρου ανθρωπίνου δυναμικού, με απώτερο σκοπό τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Άρθρο 10: Με την προτεινόμενη ρύθμιση διασφαλίζεται η εμπιστοσύνη του εργαζομένου-πολίτη προς τον εργοδότη για τα ποσά που έχει λάβει ως επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και θέσεων ευθύνης ελλείψει των σχετικών κοινών υπουργικών αποφάσεων, αν και τα εδικαιούνται. Η ρύθμιση δεν προκαλεί καμία επιπλέον δαπάνη καθώς τα ποσά αυτά είχαν προϋπολογιστεί και το κόστος της συνέχισης της χορήγησής του, μέχρι να τεθούν σε ισχύ οι σχετικές κοινές υπουργικές αποφάσεις, εμπεριέχεται στον προϋπολογισμό του 2022.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					

ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
	Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
	Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
	Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 8: Από την προτεινόμενη διάταξη, ουδεμία περαιτέρω δημοσιονομική επιβάρυνση προκαλείται, πέραν της προβλεπόμενης ετήσιας κρατικής επιχορήγησης προς τον διαχειριστή της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής, η οποία καταβάλλεται σε μηνιαία δωδεκατημόρια.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την					

	υλοποίηση της ρύθμισης				
	Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων				
	Άλλο				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν υφίστανται κίνδυνοι.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	<p>Άρθρο 1</p> <p>Δημοσιοποίηση της εμπορικής επωνυμίας επιχειρήσεων που παραβιάζουν τα μέτρα περιστολής φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας σε περιόδους κρίσης – Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 119 του ν. 4926/2022</p> <p>Η παρ. 4 του άρθρου 119 του ν. 4926/2022 (Α' 82) τροποποιείται ως προς τον χρόνο εφαρμογής του άρθρου και το άρθρο 119 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«Άρθρο 119</p> <p>Δημοσιοποίηση της εμπορικής επωνυμίας επιχειρήσεων που παραβιάζουν τα μέτρα περιστολής φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας σε περιόδους κρίσης</p> <p>1. Για την αντιμετώπιση της επιτακτικής ανάγκης προστασίας της αγοραστικής δύναμης του καταναλωτή σε περιόδους κρίσης, επιτρέπεται η δημοσιοποίηση της εμπορικής επωνυμίας των επιχειρήσεων που παραβιάζουν την παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 4818/2021 (Α'</p>	<p>Άρθρο 119</p> <p>Δημοσιοποίηση της εμπορικής επωνυμίας επιχειρήσεων που παραβιάζουν τα μέτρα περιστολής φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας σε περιόδους κρίσης</p> <p>1. Για την αντιμετώπιση της επιτακτικής ανάγκης προστασίας της αγοραστικής δύναμης του καταναλωτή σε περιόδους κρίσης, επιτρέπεται η δημοσιοποίηση της εμπορικής επωνυμίας των επιχειρήσεων που παραβιάζουν την παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 4818/2021 (Α' 124), περί</p>

<p>124), περί εκτάκτων μέτρων περιστολής φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας. Η δημοσίευση της εμπορικής επωνυμίας μιας επιχείρησης λαμβάνει χώρα αν:</p> <p>α) έχει επιβληθεί σε αυτήν διοικητικό πρόστιμο ύψους μεγαλύτερου από πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ή,</p> <p>β) έχει επιβληθεί σε αυτήν διοικητικό πρόστιμο για δεύτερη φορά, ανεξαρτήτως ύψους για παραβίαση του άρθρου 58 του ν. 4818/2021.</p> <p>2. Για τους σκοπούς του παρόντος ως «εμπορική επωνυμία» μιας επιχείρησης νοείται το όνομα, ή η εμπορική ή εταιρική επωνυμία, ή ο διακριτικός τίτλος αυτής, ή άλλο ιδιαίτερο διακριτικό γνώρισμα ή σημείο, με το οποίο η επιχείρηση, κατά τρόπον ευδιάκριτο, καθίσταται γνωστή και το οποίο χρησιμοποιεί στην εμπορική της δραστηριότητα, τις υπηρεσίες ή τα προϊόντα της, κατά τον χρόνο παραβίασης του άρθρου 58 του ν. 4818/2021.</p> <p>3. Οι εμπορικές επωνυμίες των επιχειρήσεων της παρ. 1 μπορούν να δημοσιοποιούνται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο. Η προθεσμία υποβολής και η υποβολή αντιρρήσεων δεν αναστέλλουν την εκτέλεση του μέτρου της δημοσιοποίησης της εμπορικής επωνυμίας της επιχείρησης.</p> <p>4. Το παρόν εφαρμόζεται έως τις 31.12.2022.»</p>	<p>εκτάκτων μέτρων περιστολής φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας. Η δημοσίευση της εμπορικής επωνυμίας μιας επιχείρησης λαμβάνει χώρα αν:</p> <p>α) έχει επιβληθεί σε αυτήν διοικητικό πρόστιμο ύψους μεγαλύτερου από πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ή,</p> <p>β) έχει επιβληθεί σε αυτήν διοικητικό πρόστιμο για δεύτερη φορά, ανεξαρτήτως ύψους για παραβίαση του άρθρου 58 του ν. 4818/2021.</p> <p>2. Για τους σκοπούς του παρόντος ως «εμπορική επωνυμία» μιας επιχείρησης νοείται το όνομα, ή η εμπορική ή εταιρική επωνυμία, ή ο διακριτικός τίτλος αυτής, ή άλλο ιδιαίτερο διακριτικό γνώρισμα ή σημείο, με το οποίο η επιχείρηση, κατά τρόπον ευδιάκριτο, καθίσταται γνωστή και το οποίο χρησιμοποιεί στην εμπορική της δραστηριότητα, τις υπηρεσίες ή τα προϊόντα της, κατά τον χρόνο παραβίασης του άρθρου 58 του ν. 4818/2021.</p> <p>3. Οι εμπορικές επωνυμίες των επιχειρήσεων της παρ. 1 μπορούν να δημοσιοποιούνται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο. Η προθεσμία υποβολής και η υποβολή αντιρρήσεων δεν αναστέλλουν την εκτέλεση του μέτρου της δημοσιοποίησης της εμπορικής επωνυμίας της επιχείρησης.</p> <p>4. Το παρόν εφαρμόζεται έως τις 30.6.2022.</p>
<p>Άρθρο 2</p> <p>Περιστολή φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας κατά την πώληση προϊόντων των οποίων η αγορά επιδοτείται από το πρόγραμμα «Αλλάζω Συσκευή» - Τροποποίηση άρθρου 58 του ν. 4818/2021</p> <p>Στο άρθρο 58 του ν. 4818/2021 (Α' 124), α) τροποποιείται ο τίτλος, β) προστίθεται παρ. 1Α, γ) τροποποιούνται οι παρ. 2 και 4 με την προσθήκη της αναφοράς στην</p>	

παρ.1Α και το άρθρο 58 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 58
Περιστολή φαινομένων αθέμιτης
κερδοφορίας

1. Για το χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση του παρόντος και έως την 31η.12.2022, απαγορεύεται η αποκόμιση μικτού κέρδους από την πώληση οποιουδήποτε προϊόντος ή την παροχή οποιασδήποτε υπηρεσίας που είναι απαραίτητη για την υγεία, τη διατροφή, τη διαβίωση, τη μετακίνηση και την ασφάλεια του καταναλωτή, καθώς και από την πώληση γεωργικών προϊόντων και τροφίμων, ιδίως πρώτων υλών για την παραγωγή λιπασμάτων, ζωοτροφών, ωμών δημητριακών παντός είδους, αλεύρων, ηλίανθου και φυτικών ελαίων, όταν το περιθώριο μικτού κέρδους ανά μονάδα υπερβαίνει το αντίστοιχο περιθώριο μικτού κέρδους ανά μονάδα προ της 1ης.9.2021.

1Α. Για το χρονικό διάστημα από την έναρξη έως την ολοκλήρωση του προγράμματος «Αλλάζω Συσκευή», που προκηρύχθηκε με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/61929/864/17.6.2022 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β' 3099), απαγορεύεται η αποκόμιση μικτού κέρδους από την πώληση οποιουδήποτε προϊόντος που:

α) πωλείται από προμηθευτή που έχει συμπεριληφθεί στο Μητρώο Εγκεκριμένων Προμηθευτών και από έμπορο λιανικής, που συμμετέχει στο πρόγραμμα «Αλλάζω Συσκευή» και

β) έχει ενταχθεί στο Ενιαίο Μητρώο Εγκεκριμένου Εξοπλισμού της ως άνω απόφασης, όταν το περιθώριο μικτού κέρδους ανά μονάδα υπερβαίνει το αντίστοιχο περιθώριο μικτού κέρδους ανά μονάδα προ της 31ης.12.2021.

2. Αρμόδιες αρχές για τη λήψη καταγγελιών και τη διαπίστωση παράβασης των παρ. 1 και 1Α, ορίζονται:

Άρθρο 58

Περιστολή φαινομένων αθέμιτης
κερδοφορίας σε περιόδους κρίσης

«1. Για το χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση του παρόντος και έως την 31η.12.2022, απαγορεύεται η αποκόμιση μικτού κέρδους από την πώληση οποιουδήποτε προϊόντος ή την παροχή οποιασδήποτε υπηρεσίας που είναι απαραίτητη για την υγεία, τη διατροφή, τη διαβίωση, τη μετακίνηση και την ασφάλεια του καταναλωτή, καθώς και από την πώληση γεωργικών προϊόντων και τροφίμων, ιδίως πρώτων υλών για την παραγωγή λιπασμάτων, ζωοτροφών, ωμών δημητριακών παντός είδους, αλεύρων, ηλίανθου και φυτικών ελαίων, όταν το περιθώριο μικτού κέρδους ανά μονάδα υπερβαίνει το αντίστοιχο περιθώριο μικτού κέρδους ανά μονάδα προ της 1ης.9.2021».

2. Αρμόδιες αρχές για τη λήψη καταγγελιών και τη διαπίστωση παράβασης της παρ. 1, ορίζονται:

α) η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων,

β) η Διυπηρεσιακή Μονάδα Ελέγχου της Αγοράς (ΔΙ.Μ.Ε.Α.), και

γ) οι αρμόδιες υπηρεσίες ελέγχου των Περιφερειών.

3. Οι αρχές της παρ. 2 μπορούν να:

α) αποκτούν πρόσβαση σε κάθε πληροφορία, δεδομένο και έγγραφο από οιαδήποτε πηγή που διευκολύνει τον έλεγχο οιασδήποτε πιθανολογούμενης παράβασης,

β) διενεργούν έλεγχο, ο οποίος συμπεριλαμβάνει την πρόσβαση σε κάθε χώρο ή μέσο μεταφοράς, που χρησιμοποιεί ο προμηθευτής, τον οποίον αφορά ο έλεγχος, ή να παραγγέλλουν ελέγχους που

<p>α) η Γενική Γραμματεία Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων,</p> <p>β) η Διυπηρεσιακή Μονάδα Ελέγχου της Αγοράς (ΔΙ.Μ.Ε.Α.), και</p> <p>γ) οι αρμόδιες υπηρεσίες ελέγχου των Περιφερειών.</p> <p>3. Οι αρχές της παρ. 2 μπορούν να:</p> <p>α) αποκτούν πρόσβαση σε κάθε πληροφορία, δεδομένο και έγγραφο από οιαδήποτε πηγή που διευκολύνει τον έλεγχο οιασδήποτε πιθανολογούμενης παράβασης,</p> <p>β) διενεργούν έλεγχο, ο οποίος συμπεριλαμβάνει την πρόσβαση σε κάθε χώρο ή μέσο μεταφοράς, που χρησιμοποιεί ο προμηθευτής, τον οποίον αφορά ο έλεγχος, ή να παραγγέλλουν ελέγχους που διενεργούνται από άλλες δημόσιες αρχές, προκειμένου να λαμβάνονται, να εξετάζονται και να κατάσχονται στοιχεία, δεδομένα ή έγγραφα που προκύπτουν κατά τη διάρκεια του ελέγχου, ανεξαρτήτως του μέσου αποθήκευσής τους,</p> <p>γ) διατηρούν στην κατοχή τους τα στοιχεία, τα δεδομένα και τα έγγραφα που προκύπτουν κατά τη διεξαγωγή του ελέγχου για όσο χρόνο και στον βαθμό που απαιτείται για την ομαλή διεκπεραίωση του ελέγχου,</p> <p>δ) αναζητούν την παροχή πληροφοριών όσον αφορά στα πραγματικά περιστατικά από κάθε εκπρόσωπο ή μέλος του προσωπικού του προμηθευτή που ελέγχεται, ο οποίος έχει την υποχρέωση να παρέχει πληροφορίες και εξηγήσεις όσον αφορά στα πραγματικά περιστατικά, τα δεδομένα ή τα έγγραφα που σχετίζονται με το αντικείμενο του ελέγχου.</p> <p>4. Με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της αρχής ελέγχου της παρ. 2, επιβάλλονται σε βάρος οποιουδήποτε παραβαίνει τις απαγορεύσεις των παρ. 1 και 1Α, ανάλογα με τη βαρύτητα της</p>	<p>διενεργούνται από άλλες δημόσιες αρχές, προκειμένου να λαμβάνονται, να εξετάζονται και να κατάσχονται στοιχεία, δεδομένα ή έγγραφα που προκύπτουν κατά τη διάρκεια του ελέγχου, ανεξαρτήτως του μέσου αποθήκευσής τους,</p> <p>γ) διατηρούν στην κατοχή τους τα στοιχεία, τα δεδομένα και τα έγγραφα που προκύπτουν κατά τη διεξαγωγή του ελέγχου για όσο χρόνο και στον βαθμό που απαιτείται για την ομαλή διεκπεραίωση του ελέγχου,</p> <p>δ) αναζητούν την παροχή πληροφοριών όσον αφορά στα πραγματικά περιστατικά από κάθε εκπρόσωπο ή μέλος του προσωπικού του προμηθευτή που ελέγχεται, ο οποίος έχει την υποχρέωση να παρέχει πληροφορίες και εξηγήσεις όσον αφορά στα πραγματικά περιστατικά, τα δεδομένα ή τα έγγραφα που σχετίζονται με το αντικείμενο του ελέγχου.</p> <p>4. Με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της αρχής ελέγχου της παρ. 2, επιβάλλονται σε βάρος οποιουδήποτε παραβαίνει την απαγόρευση της παρ. 1, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, σωρευτικά ή διαζευκτικά, κυρώσεις ως εξής:</p> <p>α) σύσταση με σκοπό την παύση της παράνομης πρακτικής και τη συμμόρφωση εντός οριζόμενης με την απόφαση αποκλειστικής προθεσμίας, καθώς και την παράλειψή της στο μέλλον,</p> <p>β) πρόστιμο από πέντε χιλιάδες (5.000) έως ένα εκατομμύριο (1.000.000) ευρώ.</p> <p>5. Με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της αρχής ελέγχου της παρ. 2, επιβάλλονται σε βάρος του ελεγχόμενου προσώπου πρόστιμο έως πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ, εάν αυτό αποκρύψει, παραποιήσει ή δεν προσκομίσει τα στοιχεία που ζητούνται από τις αρμόδιες αρχές ή παρεμποδίσει με οποιοδήποτε τρόπο την άσκηση των ελεγκτικών αρμοδιοτήτων της παρ. 3.</p> <p>6. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων μπορεί να καθορίζονται η διαδικασία του ελέγχου και της επιβολής των κυρώσεων των παρ. 4 και 5, η</p>
---	---

<p>παράβασης, σωρευτικά ή διαζευκτικά, κυρώσεις ως εξής:</p> <p>α) σύσταση με σκοπό την παύση της παράνομης πρακτικής και τη συμμόρφωση εντός οριζόμενης με την απόφαση αποκλειστικής προθεσμίας, καθώς και την παράλειψή της στο μέλλον,</p> <p>β) πρόστιμο από πέντε χιλιάδες (5.000) έως ένα εκατομμύριο (1.000.000) ευρώ.</p> <p>5. Με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της αρχής ελέγχου της παρ. 2, επιβάλλονται σε βάρος του ελεγχόμενου προσώπου πρόστιμο έως πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ, εάν αυτό αποκρύψει, παραποιήσει ή δεν προσκομίσει τα στοιχεία που ζητούνται από τις αρμόδιες αρχές ή παρεμποδίσει με οποιοδήποτε τρόπο την άσκηση των ελεγκτικών αρμοδιοτήτων της παρ. 3.</p> <p>6. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων μπορεί να καθορίζονται η διαδικασία του ελέγχου και της επιβολής των κυρώσεων των παρ. 4 και 5, η κλιμάκωση των προστίμων και κάθε άλλο ζήτημα που αφορά στην εφαρμογή του παρόντος.</p> <p>7. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, δίδεται η δυνατότητα καθορισμού ανώτατης τιμής πώλησης στους καταναλωτές για τα αγαθά και τις υπηρεσίες της παρ. 1.»</p>	<p>κλιμάκωση των προστίμων και κάθε άλλο ζήτημα που αφορά στην εφαρμογή του παρόντος».</p> <p>7. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, δίδεται η δυνατότητα καθορισμού ανώτατης τιμής πώλησης στους καταναλωτές για τα αγαθά και τις υπηρεσίες της παρ. 1.</p>
<p>Άρθρο 3</p> <p>Άσκηση ελεγκτικών αρμοδιοτήτων από φυσικά ή νομικά πρόσωπα – Τροποποίηση παρ. 9 άρθρου 152 του ν. 4512/2018</p> <p>Στην παρ. 9 του άρθρου 152 του ν. 4512/2018 (Α' 5) τροποποιούνται α) το δεύτερο εδάφιο με αναφορά στους ελεγκτές του πρώτου εδαφίου και με τη διαγραφή των λέξεων «και τα νομικά πρόσωπα διαπιστεύονται» και β) το τρίτο εδάφιο με τη διαγραφή των λέξεων</p>	

<p>«η διαπίστευση» και η παρ. 9 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«9. Οι ελεγκτικές αρμοδιότητες μπορούν να ασκούνται και από φυσικά ή νομικά πρόσωπα στα οποία παραχωρείται η σχετική αρμοδιότητα από την εποπτεύουσα αρχή για την υποβοήθηση του έργου τους. Οι ελεγκτές του πρώτου εδαφίου πιστοποιούνται για τον σκοπό αυτόν από διαπιστευμένο φορέα για την άσκηση των εκάστοτε κατά παραχώρηση αρμοδιοτήτων. Με απόφαση του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού ορίζονται οι κατά παραχώρηση αρμοδιότητες, ο τρόπος παραχώρησης, η πιστοποίηση των προσώπων που αναλαμβάνουν τις σχετικές αρμοδιότητες, ο τρόπος άσκησης αυτών και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»</p>	<p>9. Οι ελεγκτικές αρμοδιότητες μπορούν να ασκούνται και από φυσικά ή νομικά πρόσωπα στα οποία παραχωρείται η σχετική αρμοδιότητα από την εποπτεύουσα αρχή για την υποβοήθηση του έργου τους. Τα φυσικά πρόσωπα πιστοποιούνται για τον σκοπό αυτόν από διαπιστευμένο φορέα και τα νομικά πρόσωπα διαπιστεύονται για την άσκηση των εκάστοτε κατά παραχώρηση αρμοδιοτήτων. Με απόφαση του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού ορίζονται οι κατά παραχώρηση αρμοδιότητες, ο τρόπος παραχώρησης, η διαπίστευση των προσώπων που αναλαμβάνουν τις σχετικές αρμοδιότητες, ο τρόπος άσκησης αυτών και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»</p>
<p>Άρθρο 6</p> <p>Υποδιαίρεση συμβάσεων σε τμήματα από τις Κεντρικές Αρχές Αγορών – Τροποποίηση άρθρου 59 του ν. 4412/2016</p> <p>1. Στο άρθρο 59 του ν. 4412/2016 (Α' 147) α) τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1, ως προς την άρση της υποχρέωσης για υποχρεωτική διαίρεση της σύμβασης σε τμήματα, και β) καταργείται η παρ. 4 και το άρθρο 59 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«Άρθρο 59</p> <p>Υποδιαίρεση συμβάσεων σε τμήματα (άρθρο 46 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)</p> <p>1. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αποφασίζουν να αναθέτουν μια σύμβαση υπό τη μορφή χωριστών τμημάτων και μπορούν να προσδιορίζουν το μέγεθος και το αντικείμενο των τμημάτων αυτών. Οι αναθέτουσες αρχές αναφέρουν τους βασικούς λόγους της απόφασής τους να μην διαιρέσουν μία σύμβαση σε τμήματα, στοιχείο που περιλαμβάνεται στα έγγραφα της σύμβασης ή στην ειδική έκθεση του άρθρου 341.</p> <p>2. Οι αναθέτουσες αρχές αναφέρουν στην προκήρυξη σύμβασης ή στην πρόσκληση επιβεβαίωσης</p>	

<p>ενδιαφέροντος, αν οι προσφορές υποβάλλονται για ένα, περισσότερα ή για όλα τα τμήματα. Οι αναθέτουσες αρχές δύνανται, ακόμη και εάν οι προσφορές είναι δυνατόν να υποβάλλονται για πολλά ή για όλα τα τμήματα, να περιορίζουν τον αριθμό των τμημάτων που μπορούν να ανατεθούν σε έναν προσφέροντα, υπό την προϋπόθεση ότι ο μέγιστος αριθμός των τμημάτων ανά προσφέροντα ορίζεται στην προκήρυξη της σύμβασης ή στην πρόσκληση επιβεβαίωσης ενδιαφέροντος. Οι αναθέτουσες αρχές αναφέρουν στα έγγραφα της σύμβασης τα αντικειμενικά και χωρίς διακρίσεις κριτήρια ή τους κανόνες που προστίθενται να εφαρμόσουν για τον προσδιορισμό των τμημάτων που ανατίθενται, στην περίπτωση που η εφαρμογή των κριτηρίων ανάθεσης θα είχε ως αποτέλεσμα την ανάθεση σε έναν προσφέροντα τμημάτων που υπερβαίνουν τον μέγιστο αριθμό.</p> <p>3. Αν είναι δυνατή η ανάθεση περισσότερων του ενός τμημάτων στον ίδιο προσφέροντα, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αναθέτουν συμβάσεις συνδυάζοντας πολλά ή όλα τα τμήματα, στην περίπτωση που έχουν ορίσει στην προκήρυξη της σύμβασης ή στην πρόσκληση για επιβεβαίωση ενδιαφέροντος ότι διατηρούν το δικαίωμα αυτό και αναφέρουν τον τρόπο συνδυασμού των τμημάτων ή ομάδων τμημάτων.</p> <p>4. [Καταργείται]»</p>	
<p>Άρθρο 7</p> <p>Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 83 του ν. 4796/2021 (Α' 63) καταργείται και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«3. Ο αερομεταφορέας με σχετική υπεύθυνη δήλωση (του ν. 1599/1986, Α' 75), προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας βεβαιώνει σε τριμηνιαία βάση την εκτέλεση των δρομολογίων με</p>	<p>Η παρ. 3 του άρθρου 83 του ν. 4796/2021 (Α' 63):</p> <p>3. Ο αερομεταφορέας με σχετική υπεύθυνη δήλωση (του ν. 1599/1986, Α' 75) προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας βεβαιώνει σε τριμηνιαία βάση την εκτέλεση των δρομολογίων με τις θέσεις για τις οποίες και αποζημιώνεται. Η εξόφληση του ποσού της παρ. 1 δεν δύναται να υπερβεί τα</p>

	τις θέσεις για τις οποίες και αποζημιώνεται.»	προβλεπόμενα στις συμβάσεις, ως αυτές έχουν τυχόν παραταθεί και ισχύουν.
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i>	<i>Καταργούμενες διατάξεις</i>

Αθήνα, 11 Ιουλίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS
11.07.2022 20:30

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
11.07.2022 20:53

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

**ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

NIKI KERAMEOS
11.07.2022 20:31

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
11.07.2022 20:41

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

KONSTANTINOS SKREKAS
11.07.2022 23:51

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΚΡΕΚΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

KONSTANTINOS TSIARAS
11.07.2022 20:32

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΣΙΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

MAVROUDIS VORIDIS
11.07.2022 21:16

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS KARAMANLIS
11.07.2022 20:29

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

GEORGIOS GEORGANTAS
11.07.2022 20:56

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS
11.07.2022 23:14

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

STYLIANOS PETSAS
11.07.2022 20:35

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ



Αριθμ. 188 / 22 / 2022

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2019 για τη θέσπιση του γενικού καθεστώτος των ειδικών φόρων κατανάλωσης (αναδιατύπωση) (L 58), άσκηση της τελωνειακής αντιπροσώπευσης και ρύθμιση επαγγέλματος τελωνειακού αντιπροσώπου και λοιπές τελωνειακές και φορολογικές ρυθμίσεις»

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Παρατείνεται μέχρι την οριζόμενη ημερομηνία (έληξε 30.6.2022) η εφαρμογή του άρθρου 119 του ν.4926/2022 περί δημοσιοποίησης της εμπορικής επωνυμίας επιχειρήσεων που παραβιάζουν τα μέτρα περιστολής φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας σε περιόδους κρίσης.
2. Απαγορεύεται, για το χρονικό διάστημα ισχύος του προγράμματος «Αλλάζω Συσκευή», η αποκόμιση κέρδους από την πώληση των οριζόμενων προϊόντων.
3. Επιβαρύνουν, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, τον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2022 δαπάνες που προκλήθηκαν στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων του Τμήματος Διεθνών Χρηματοδοτικών Οργανισμών και Αναπτυξιακών Τραπεζών του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και αφορούν σε εξόφληση οικονομικών υποχρεώσεων και εισφορών, στο πλαίσιο συμμετοχής της Ελλάδος σε διεθνείς οργανισμούς, που οφείλονταν να καταβληθούν εντός του οικονομικού έτους 2021 και για τις οποίες εκδόθηκαν αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης και δεν πραγματοποιήθηκαν πληρωμές εντός του προαναφερόμενου έτους.

4. Τροποποιούνται-συμπληρώνονται διατάξεις του ν.4412/2016, αναφορικά με τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών και συγκεκριμένα:

α. ορίζονται οι διαδικασίες ανάθεσης συμβάσεων που διενεργούνται στο πλαίσιο επικουρικών δραστηριοτήτων αγορών από τις Εθνικές Κεντρικές Αρχές Αγορών (Ε.Κ.Α.Α.)

β. καταργείται η ρύθμιση που υποχρεώνει τις Κεντρικές Αρχές Αγορών (Κ.Α.Α.) να διαιρούν τις συμβάσεις που αναθέτουν σε χωριστά τμήματα.

5. Καταργείται, εφεξής, ο περιορισμός για μη υπέρβαση του ποσού που προβλέπεται στις συναφθείσες, μεταξύ των αναδόχων – αερομεταφορέων και του αρμόδιου Υπουργείου, συμβάσεις παραχώρησης της εκμετάλλευσης τακτικών αεροπορικών γραμμών με την υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας, για την εξόφληση του ποσού του προβλεπόμενου επιπρόσθετου ανταλλάγματος που καταβάλλεται για κάθε πτήση, κατά την περίοδο από την 1^η.1.2021 έως και την 30^η.9.2021.

6. Παρατείνεται εκ νέου, έως το οριζόμενο χρονικό διάστημα, η διάρκεια ισχύος του ακατάσχετου, σε ποσοστό έως 70%, της κρατικής χρηματοδότησης του διαχειριστή υποδομής στις σιδηροδρομικές μεταφορές (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.) στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων. Για το ίδιο χρονικό διάστημα η κρατική χρηματοδότηση δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένα χρέη του εν λόγω διαχειριστή υποδομής στη φορολογική Διοίκηση και το Δημόσιο εν γένει, τους ο.τ.α. και τα νομικά τους πρόσωπα και τα ασφαλιστικά ταμεία ή τα πιστωτικά ιδρύματα (άρθρο 8 παρ. 5 του ν.4408/2016).

7. Ορίζεται ότι οι μηχανοδηγοί, οι οποίοι υπηρετούν στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.) και εκτελούσαν τα καθήκοντα μηχανοδηγών πριν την έναρξη ισχύος του ν.3911/2011 (8.2.2011), αποκτούν το κοινοτικό υπόδειγμα πιστοποίησης ως προς την κατηγορία Α', χωρίς να απαιτείται η συνδρομή συγκεκριμένων προϋποθέσεων.

8. Προβλέπεται ότι, δεν αναζητούνται τα ποσά, που έχουν καταβληθεί από την 25^η-7-2017 στους εργαζομένους του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) και αντιστοιχούν στα επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και θέσεων ευθύνης. Η συνέχιση δε της καταβολής των ποσών αυτών, μέχρι την έκδοση των κανονιστικών πράξεων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (άρθρα 16 και 18 του ν.4354/2015), είναι νόμιμη, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης πρόβλεψης.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη για το τρέχον οικονομικό έτος, η οποία σύμφωνα με το επισπεύδον υπουργείο, εκτιμάται στο ποσό των **10,6 εκατ. ευρώ** περίπου, από την πληρωμή οικονομικών υποχρεώσεων παρελθόντων ετών, λόγω συμμετοχής της χώρας μας σε διεθνείς οργανισμούς.

2. Δαπάνη από την κατάργηση του περιορισμού για μη υπέρβαση του τιμήματος των συμβάσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν συναφθεί με τον εκάστοτε ανάδοχο αερομεταφορέα, με την υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας, για την εξόφληση του ποσού του προβλεπόμενου επιπρόσθετου ανταλλάγματος που καταβάλλεται για κάθε πτήση, κατά την περίοδο από την 1^η.1.2021 έως και την 30^η.9.2021. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

3. Χρονική υστέρηση δημοσίων εσόδων από την εκ νέου παράταση του ακατάσχετου, σε ποσοστό έως 70%, της κρατικής χρηματοδότησης του διαχειριστή υποδομής σιδηροδρομικών μεταφορών (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.) και του μη συμψηφισμού αυτής με οφειλές του προς το Δημόσιο ή τους ο.τ.α. και τα νομικά πρόσωπα αυτών ή τα ασφαλιστικά ταμεία.

4. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τη δυνατότητα επιβολής των προβλεπόμενων προστίμων σε βάρος οποιουδήποτε παραβαίνει το μέτρο της απαγόρευσης αποκόμισης κέρδους, από την πώληση των οριζόμενων προϊόντων, κατά το χρονικό διάστημα ισχύος του προγράμματος «Αλλάζω Συσκευή».

II. Επί του προϋπολογισμού του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε. Α.Ε. / φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

Ενδεχόμενη δαπάνη σε περίπτωση αύξησης των αποδοχών των μηχανοδηγών, για τους οποίους προβλέπεται η εκ του νόμου απόκτηση της άδειας πιστοποίησης χωρίς να συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

III. Επί του προϋπολογισμού του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ./ φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

1. Δαπάνη από τη συνέχιση της καταβολής των ποσών, που αντιστοιχούν στα επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και θέσεων ευθύνης, προς τους εργαζομένους του ανωτέρω Οργανισμού, μέχρι την έκδοση των προβλεπόμενων κ.υ.α. Η εν λόγω δαπάνη, σύμφωνα με

στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, ανέρχεται, κατ' έτος, στο ποσό των **4 εκατ. ευρώ**, περίπου.

2. Απώλεια εσόδων από τη μη επιστροφή αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών στους εργαζόμενους του Ο.Α.Σ.Θ., που αντιστοιχούν στα προαναφερόμενα επιδόματα, από τις 25-7-2017 και εντεύθεν. Η εν λόγω απώλεια εσόδων, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, ανέρχεται στο ποσό των **15,5 εκατ. ευρώ**, περίπου.

Αθήνα, 11 Ιουλίου 2022

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ΑΡΜΑΓΟΥ
11.07.2022 19:17

Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΣΚ

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων στο σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2019 για τη θέσπιση του γενικού καθεστώτος των ειδικών φόρων κατανάλωσης (αναδιατύπωση) (L 58), άσκηση της τελωνειακής αντιπροσώπευσης και ρύθμιση επαγγέλματος τελωνειακού αντιπροσώπου και λοιπές τελωνειακές και φορολογικές ρυθμίσεις»

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη για το τρέχον οικονομικό έτος, η οποία εκτιμάται στο ποσό των **10,6 εκατ. ευρώ** περίπου, από την πληρωμή οικονομικών υποχρεώσεων παρελθόντων ετών, λόγω συμμετοχής της χώρας μας σε διεθνείς οργανισμούς.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

2. Δαπάνη από την κατάργηση του περιορισμού για μη υπέρβαση του τιμήματος των συμβάσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν συναφθεί με τον εκάστοτε ανάδοχο αερομεταφορέα, με την υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας, για την εξόφληση του ποσού του προβλεπόμενου επιπρόσθετου ανταλλάγματος που καταβάλλεται για κάθε πτήση, κατά την περίοδο από την 1^η. 1.2021 έως και την 30^η.9.2021.

Η εν λόγω δαπάνη θα καλυφθεί από τα διαθέσιμα των ειδικών λογαριασμών των Τελών Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

II. Επί του προϋπολογισμού του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε. Α.Ε. / φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

Ενδεχόμενη δαπάνη σε περίπτωση αύξησης των αποδοχών των μηχανοδηγών, για τους οποίους προβλέπεται η εκ του νόμου απόκτηση της άδειας πιστοποίησης χωρίς να συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις.

Η εν λόγω δαπάνη, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα, θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του ανωτέρω φορέα.

III. Επί του προϋπολογισμού του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ. / φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

1. Δαπάνη από τη συνέχιση της καταβολής των ποσών, που αντιστοιχούν στα επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και θέσεων ευθύνης, προς τους εργαζομένους του ανωτέρω Οργανισμού, μέχρι την έκδοση των προβλεπόμενων κ.υ.α.

Η εν λόγω δαπάνη, το ύψος της οποίας ανέρχεται, κατ' έτος, στο ποσό των **4 εκατ. ευρώ**, περίπου, θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ.

2. Απώλεια εσόδων από τη μη επιστροφή αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών στους εργαζόμενους του Ο.Α.Σ.Θ., που αντιστοιχούν στα προαναφερόμενα επιδόματα, από τις 25-7-2017 και εντεύθεν.

Η εν λόγω απώλεια, το ύψος της οποίας ανέρχεται στο ποσό των **15,5 εκατ. ευρώ**, περίπου, θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του προϋπολογισμού του Οργανισμού.

Αθήνα, 11 Ιουλίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
11.07.2022 20:21

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
11.07.2022 20:19

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
11.07.2022 20:52

ΑΔΩΝΙΣ- ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ